

XII SEMINARIUM TECHNICZNE SITK RP O/BIAŁYSTOK PT. „AKTUALNE ZAGADNIENIA BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO” – BIAŁOWIEŻA, 3-5 LUTEGO 2020 R.

Zawsze w drodze

– Gdybym dziesięć lat temu, zapytał państwa ile będzie dróg ekspresowych na Podlasiu, to nikt z was nie przypuszczałby, że aż tak dużo. Bo nawet tu, w środowisku drogowców, nie każdy uwierzy, że za pięć-sześć lat będziemy już mieli w województwie 444 km ekspresówek – mówił Wojciech Borzuchowski, dyrektor białostockiego Oddziału GDDKiA.

Nie tylko ekspresowymi, ale i wojewódzkimi, krajowymi i lokalnymi podlascy inżynierowie drogownictwa dotarli 3 lutego do Białowieży. W jakim celu? Rzecz jasna, w tym dniu, rozpoczęło się coroczne, trzydniowe seminarium techniczne pt. „Aktualne zagadnienia budownictwa komunikacyjnego”, zorganizowane przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział Białystok przy współpracy z Katedrą Budownictwa i Inżynierii Drogowej Politechniki Białostockiej.

Jak ważne tematy, dla regionu i rozwoju drogownictwa w Polsce, omawiane są co roku na Seminariach SITK świadczy fakt, że oprócz uznanych autorytetów naukowych uczestniczą w nim ministrowie, europoście i postowie z Komisji Infrastruktury Sejmu RP oraz władze samorządowe – wszyscy rozumiejący potrzebę rozwoju infrastruktury drogowej i kolejowej. Przykładem może być list europoście Krzysztofa Jurgieła, oddający uznanie i poparcie dla działań realizowanych przez Oddział SITK RP: „(...)kieruję do uczestników słowa uznania za jakże

ważne, merytoryczne działania zastrzeżonej organizacji technicznej, która skupia wielu znakomitych profesjonalistów, mających swój udział w projektowaniu i wykonawstwie inwestycji z zakresu budownictwa komunikacyjnego. Nasze województwo musi nadrabiać zapóźnienia z powodu gorszego wyposażenia w infrastrukturę komunikacyjną. Dotyczy to sieci dróg, ulic, niedostatku obiektów mostowych, a także linii kolejowych. W ostatnich latach nastąpił zwrot w koncepcji rozwoju naszego kraju, obecnie wyznacza paradygmat zrównoważonego rozwoju, co daje szanse niwelowania dysproporcji cywilizacyjnych. Myślę, że te nowe możliwości – z udziałem funduszy unijnych – są należycie wykorzystywane, co w dużej mierze jest plonem twórczej myśli, zdolności realizacyjnych i organizacyjnych inżynierów i techników komunikacji.”

W duchu ww. listu, swoje wystąpienia już na miejscu kierowali pozostali szczytni goście, jak Dariusz Piontkowski – Minister Edukacji Narodowej, Stefan Krajewski – poseł na Sejm RP i członek Komisji Infrastruktury oraz Wiesława



Komitet organizacyjno-naukowy seminarium: Marta Wasilewska i (od lewej): Marek Motylewicz, Władysław Gardziejczyk i Krzysztof Gleba-Zawadzki

Burnos – członek Zarządu Województwa Podlaskiego.

Seminarium otworzył Marek Motylewicz, prezes zarządu Oddziału SITK. Rozpoczął od podsumowania poprzedniego XI Seminarium w Augustowie.

– Z frekwencją 195 osób, była to udana konferencja – mówił. – W tym roku, zdaje się, pobijemy ten rekord.

A plan był wcale realny. Tegoroczne seminarium to 25 referatów, przygotowanych przez 41 autorów z pięciu ośrodków naukowych z Polski, skupionych w sześciu sesjach tematycznych. Zarejestrowało się ponad 200 słuchaczy. Zanim jednak mównicę zajęli prelegenci, o głos poprosili goście. Zaczęła Wiesława Burnos:

– Z wykształcenia jestem geodetą a zawodowo, od 40 lat, pracuję jako urzędnik – mówiła. – Stąd uważam, że sprawnie działająca administracja jest gwarancją rozwoju regionu. Do tego dodać trzeba dobrą współpracę między samorządami lokalnymi.



DROGA DO ŁAP (PRAWIE) GOTOWA. Nowa droga Łapy – Markowszczyzna została oficjalnie przekazana do użytku 19 grudnia 2019 r. Zamknięty jest jednak odcinek – obwodnica Uhowa – z uwagi na brak wiaduktu PKP. Ma ona powstać do końca br. Długość przebudowywanego odcinka to 14,04 km. Roboty obejmowały m.in. budowę obwodnic: Markowszczyzny, Turośni Dolnej i Uhowa, zjazdów, ciągów rowerowych, chodników, zatok autobusowych, oświetlenia oraz przebudowę kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej. Koszt inwestycji to 195 mln zł, w tym dofinansowanie 166 mln zł.



Tegoroczna, XII edycja seminarium pobiła rekord frekwencji. Zarejestrowało się bowiem 206 uczestników. Niestety, takiego tłumu (uśmiech) sfotografować się nie dało, nawet w doskonałych warunkach Hotelu Białowiecki w Białowieży

I właśnie jako samorząd lokalny wystąpił Andrzej Skiepmo. Powitał wszystkich na „swoim” terenie. Dziękował, że na miejsce tak poważnego seminarium organizatorzy wybrali Białowieżę. No i przeprosił za bałagan w puszczy.

– Przegraliśmy walkę z kornikiem i jego „zwolennikami”. Jadąc widzieliście, jak wygląda Puszcza Białowiecka, nam płakać się chce – powiedział gospodarz regionu.

Ponieważ część uczestników była spoza naszego województwa, więc starosta przedstawił krótko powiat, uwypuklając, iż tereny leśne zajmują tu 60% powierzchni i zaprosił wszystkich do odwiedzenia regionu prywatnie. Przy okazji naskarżył się trochę (uśmiech) na złą drogę do terminala przeladunkowego w Siemianówce.

Nieco dłużej wystąpił Czesław Miedziałowski, dyrektor Instytutu Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki

Białostockiej. Przedstawił bowiem krótko zmiany, jakie zaszły na Wydziale Budownictwa i Nauk o Środowisku tejże uczelni. Katedra Budownictwa i Inżynierii Drogowej, współorganizator Seminarium, jest teraz w strukturze nowo powołanego Instytutu Inżynierii Lądowej i Transportu. Jako główne zadania dla Instytutów postawiono sprawy rozwoju naukowego i współpracy z przemysłem.

– Jest mi więc bardzo miło, że nasi pracownicy biorą udział w XII już Seminarium w zakresie organizacyjnym, naukowym i promocji współczesnej myśli naukowo-technicznej – mówił. – Na Politechnice zawsze była grupa osób, która zajmowała się problemami budownictwa komunikacyjnego, ostatnio kierowana przez prof. dr. hab. inż. Władysława Gardziejczyka wspomaganego przez współpracowników, m.in. dr. inż. Marka Motylewicza. To dobry czas,

aby im za tę pracę podziękować. W ten sposób podkreślamy działalność Instytutu i nasz wkład w budownictwo komunikacyjne. Przypomnę, że dyplomy w zakresie drogownictwa wydajemy od 1980 r. Dydaktyka zaś rozpoczęła się odpowiednio wcześniej, a było to możliwe dzięki inicjatywie takich osób jak doc. Stanisław Glinicki, doc. Czesław Podkowiński, dyrektor Tadeusz Topczewski i wspomagający ich z Warszawy prof. Zdzisław Łopatek. Z perspektywy aktualnych trendów rozwojowych w budownictwie komunikacyjnym widać, że była to inicjatywa ze wszech miar trafna i potrzebna.

Zanim rozpoczęły się właściwe obrady, głos zabrał Krzysztof Gleba-Zawadzki, prezes największego i najprężniej działającego w Polsce Koła SITK RP przy GDDKiA O/Białystok:



Podlaską OIB reprezentował na seminarium Wojciech Kamiński, przewodniczący Rady. Na zdjęciu: Marzenna Dubowska – dyrektor Zarządu Dróg Miejskich i (od lewej): Marek Motylewicz – przewodniczący Oddziału SITK, Wojciech Borzuchowski – dyrektor białostockiego Oddziału GDDKiA, Krzysztof Barbachowski – zastępca dyrektora Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Wojciech Kamiński i Mirosław Michalkiewicz – zastępca dyrektora Biura Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe

– Swoją obecnością i zaangażowaniem nakręcacie nas pozytywnie i to jest budujące dla organizatorów spotkania branżowego. Jeżeli europoseł, minister, posłowie i inne osoby będące reprezentantami naszego regionu dostrzegają sens wymiany doświadczeń, omawiania ważnych kwestii infrastrukturalnych przez uczestników najbardziej do tego predysponowanych (drogowców, transportowców, autorytety naukowe, specjalistów z laboratoriów itp.) to dla nas organizatorów jest to budujące i potwierdzające słuszności działań jakich się podjęliśmy.

Oficjalnego otwarcia obrad dokonał Zbigniew Łopianecki – prezes honorowy białostockiego Oddziału SITK. Tematyka sesji inauguracyjnej jest niezmienna od dwunastu lat. Jej tytuł „Drogi Podlasia – stan obecny i plany rozwoju”. Jako pierwsze „pojechały” drogi ekspresowe. Ostatnie zmiany w ich siatce ze szczególnym uwzględnieniem drogi S19 – jej obecnego stanu i planów budowy na terenie województwa podlaskiego omówił Wojciech Borzuchowski, dyrektor GDDKiA Oddziału w Białymstoku. Inwestycje na drogach wojewódzkich przedstawił Krzysztof Barbachowski, zastępca dyrektora Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Następnie realizację i plany rozwoju komunikacyjnego w Białymstoku przedstawiła Marzenna Dubowska, dyrektor Zarządu Dróg Miejskich, no i na koniec przyszła kolej na kolej. Plany rozwoju sieci dróg kolejowych na Podlasiu zrelacjonował Mirosław Michalkiewicz, zastępca dyrektora Biura Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe.

O podsumowanie sesji inauguracyjnej został poproszony Dariusz Piontkowski.

– Ja dylematów drogowych nie rozwiążę do końca, bo to nie mój resort – żartował minister, wywołany do tablicy. – Cieszę się, że wykorzystujecie gigantyczne pie-



Takiej ilości wiedzy nie da się przyswoić bez wytchnienia. A to dał koncert „Pójdźmy w tango na sto lat” i wyjątkowo udana, z licznymi atrakcjami „Biesiada Szlachecka”

niądze krajowe i unijne, jakie można pozytywnie warianty proponowanych rozwiązań komunikacyjnych.

Minister Piontkowski, jeszcze jako poseł ziemi podlaskiej aktywnie włączał się w planowanie przebiegu sieci dróg na Podlasiu, wpływając na rozwiązywanie tych problemów na szczeblu wyższym. Efekty jego zaangażowania widzimy teraz w praktyce. Przykładem może być choćby jeden z rozpatrywanych wariantów DK 19 poprowadzony po tzw. „starodrożu”, inaczej zwanym wariantem nr 5. Minister nadal troską obejmuje połączenia komunikacyjne w regionie – te drogowe i kolejowe, aktywnie uczestnicząc w opiniowaniu proponowanych rozwiązań. Stąd też jego obecność na Seminarium.

Po przerwie rozpoczął się blok tematów technicznych. Mowa była o „Innowacyjnych nawierzchniach proelastycznych”, które są tematem badań naukowców z Politechnik Gdańskiej i Białostockiej. I tyle wystarczyło jak na pierwszy dzień seminarium, który za-

kończył piękny koncert pt. „Pójdźmy w tango na sto lat” i wspólna kolacja.

Kolejne dwa dni to kolejne merytoryczne wykłady, przeplatane zwiedzaniem Puszczy i rozmowami towarzyskimi. Dyskutowano o materiałach i nawierzchniach drogowych, poruszono aktualne problemy dotyczące obiektów mostowych, a także omawiano wybrane kwestie związane z projektowaniem dróg w kontekście zagadnień technicznych, wodno-prawnych, środowiskowych i ekonomicznych.

Patronat prasowy nad seminarium objęła m.in. redakcja „Biuletynu Informacyjnego”. Do tematów Seminarium będziemy wracać w kolejnych wydaniach. Na koniec warto podkreślić, że od kilku lat organizatorzy zgadzają się na promowanie pomocy dla białostockiego hospicjum dla dorosłych, mieszczącego się przy ul. Sobieskiego 1. Gratulujemy wrażliwości i serdecznie dziękujemy, Czytelnikom podajemy KRS 0000057571 zachęcając do przekazania 1% podatku.

TEKST I ZDJĘCIA: BARBARA KLEM

