



Naszą misją jest służyć wiedzą jak największej liczbie inżynierów



Z dr. inż. Markiem Motylewiczem, Prezesem Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji o. Białystok, rozmawia Ewelina Kowalko

Ewelina Kowalko: *W październiku 2018 r. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji (SITK) o. Białystok świętowało jubileusz 70-lecia działalności. Proszę o podsumowanie jak rozwijało się Stowarzyszenie na przestrzeni lat i ilu obecnie liczy członków?*

Marek Motylewicz: Białostocki Oddział SITK jest jednym z dwudziestu ośmiu oddziałów regionalnych SITK RP i czwartym pod względem wielkości. Został utworzony i wpisany do Rejestru Stowarzyszeń 21 kwietnia 1948 r. Obecnie liczy 372 członków (dane na koniec 2018 r.) działających w dwunastu Kołach Zakładowych SITK w różnych zakładach pracy na terenie województwa podlaskiego. Są wśród nich osoby związane zawodowo lub przez pasję z drogownictwem i kolejnictwem m.in. zarządcy dróg i kolei, projektanci, wykonawcy, przedsiębiorcy oraz inspektorzy budowlani, a także naukowcy, studenci/uczniowie oraz osoby związane z komunikacją miejską i regionalną.

Działalność Oddziału koncentruje się głównie na organizowaniu seminariów technicznych, szkoleń, a także wyjazdów na place budów podnoszących kwalifikacje zawodowe członków Stowarzyszenia i integrujących środowisko związane z drogownictwem i kolejnictwem, szerzeniu wiedzy inżynierskiej, wspieraniu rozwoju uczniów i studentów oraz badaniu kontaktów koleżeńskich. Społeczna i pełna poświęceń praca członków Oddziału doprowadziła do jego dynamicznego rozwoju i postrzegania SITK jako ważnego partnera i ośrodka opiniotwórczego w sprawach transportu. Świadczy o tym m.in. przyznanie Oddziałowi nagród ERNEST 2017 i 2018 za dotychczasową działalność Stowarzyszeniową.

2018 r. był rokiem podsumowania mijających 70 lat. Punktem głównym obchodów roku jubileuszowego była zorganizowana 12 października 2018 r. Gala Jubileuszowa w zabytkowym Pałacu Branickich w Białymstoku, w której udział wzięło 280 osób, w tym głównie członkowie Oddziału oraz wielu zaproszonych gości, w tym m. in.: **Tadeusz Truskolaski** – Prezydent Miasta Białystok; **Artur Kosicki** – doradca Ministra i Posła na Sejm RP Krzysztofa Jurgieła; **Antoni Pelkowski** – Starosta Białostocki i inni. Z okazji 70-lecia działalności Oddział otrzymał wiele listów gratulacyjnych oraz okolicznościowych gratwertonów potwierdzających znaczenie i wagę naszej pracy.

EK: *Z jakimi uczelniami technicznymi w Polsce lub za granicą współpracuje SITK i na czym ta współpraca polega?*

MM: Współpracujemy głównie z Politechniką Białostocką, z którą łączą nas szczególne relacje. Pracownicy tej uczelni uczestniczą czynnie w działalności naszego Oddziału, szczególnie w or-

ganizacji cyklicznego seminarium technicznego „Aktualne zagadnienia budownictwa komunikacyjnego”. Nie pozostajemy dłużni i w ramach podziękowania za tę pomoc co roku zapraszamy do bezpłatnego udziału w seminarium studentów drogownictwa Politechniki Białostockiej zrzeszonych w SITK, którzy mogą przedstawić swoje referaty. Oddział finansuje też ich udział w konferencjach i wycieczkach studenckich. W 2018 r. włączyliśmy się również w nowy projekt pn. „Latający Uniwersytet Drogowy”, w ramach którego studenci dwóch Politechnik: Białostockiej i Lubelskiej mogli uczestniczyć w październiku 2018 r. w bezpłatnych warsztatach laboratoryjnych, których celem było zapoznanie ich z najnowszymi metodami badań asfaltów i mieszanek mineralno-asfaltowych oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych nawierzchni drogowych i trendami w projektowaniu uspokojenia ruchu drogowego. Mamy również bardzo dobry kontakt z Politechnikami Warszawską, Krakowską, Gdańską, Wrocławską, Lubelską, Świętokrzyską i Rzeszowską.

EK: *Do kogo jest adresowane seminarium „Aktualne zagadnienia budownictwa komunikacyjnego”, którego od lat patronem medialnym jest miesięcznik „Materiały Budowlane”, i jakich zagadnień dotyczy?*

MM: Seminarium organizujemy nieprzerwanie od 2007 r. Dotychczas odbyło się 11 edycji. Adresowane jest głównie do przedstawicieli budownictwa drogowego, kolejowego i lotniskowego. Biorą w nim udział naukowcy, projektanci, wykonawcy, producenci i dystrybutorzy wyrobów budowlanych, a także zarządcy dróg i kolei nie tylko z województwa podlaskiego, ale również całej Polski. O popularności i randze tego cyklicznego wydarzenia świadczy stale rosnąca liczba uczestników, m.in. 195 osób podczas ostatniego XI Seminarium. Program merytoryczny trwającego 3 dni seminarium składa się zwykle z 25-30 referatów prezentujących nowinki naukowe i technologiczne. Odbywają się też wystąpienia i prezentacje firm sponsorujących seminarium.

EK: *Jakie wyzwania stoją przed Stowarzyszeniem w ciągu najbliższych lat?*

MM: Chcemy rozwijać dotychczasową działalność o nowe formy, by dotrzeć do jak największej liczby uczniów i studentów drogownictwa oraz kolejnictwa i zachęcić ich do członkostwa w SITK. Ponadto w dalszym ciągu będziemy stanowić wsparcie merytoryczne i praktyczne dla zarządców dróg, projektantów i wykonawców z naszego rejonu.

EK: *Dziękuję za rozmowę i życzę dużej aktywności w działaniu.*