



PRZEBUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S8

Wyszków - Białystok, odc. Wiśniewo - Jeżewo

/ NUMER PROJEKTU

POIS.03.01.00-00-0007/15

/ WARTOŚĆ CAŁKOWITA PROJEKTU

1 055 525 128,86 zł

/ DATA PODPISANIA UMOWY
O DOFINANSOWANIE

09.10.2015 r.

/ WYSOKOŚĆ DOFINANSOWANIA
Z UNII EUROPEJSKIEJ

527 708 788,15 zł

/ WARTOŚĆ CAŁKOWITA
KONTRAKTU

440 681 126,74 zł

INFORMACJE O KONTRAKCIE

WAŻNE DATY KONTRAKTU

Podpisanie umowy z Wykonawcą:
22/12/2014 r.

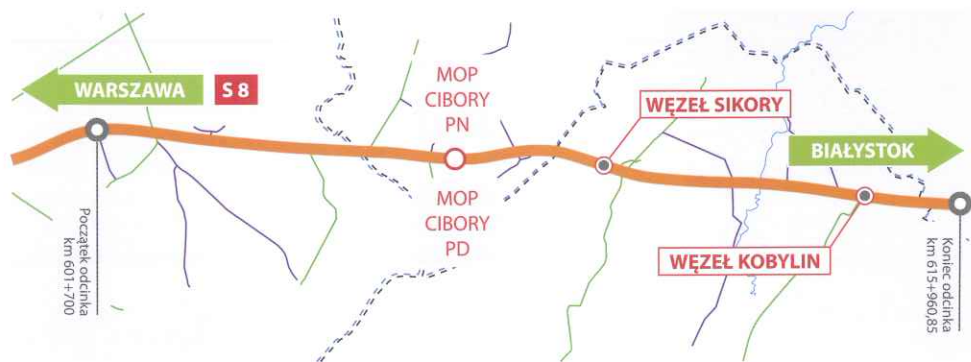
Data przekazania placu budowy:
19/01/2015 r.

Data rozpoczęcia robót:
16/03/2015 r.

Planowane ukończenie robót:
15/07/2017 r.

/ LOKALIZACJA KONTRAKTU

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podlaskiego, w powiecie zambrowskim - gmina Rutki Kossaki, powiecie białostockim - gmina Zawady, powiecie wysokoma-zowieckim - gmina Kobylin Borzymy.



/ OPIS KONTRAKTU

Planowana inwestycja polega na rozbudowie istniejącej jednojezdniowej drogi krajowej nr 8 do parametrów dwujezdniowej drogi ekspresowej. Na planowanym odcinku drogi ekspresowej przewiduje się budowę węzła o nazwie "Sikory" w okolicach kilometra 610+418 projektowanej drogi. Węzeł ten zastąpi dotychczasowe skrzyżowanie dk-8 z drogą powiatową nr 2043B. Drugi planowany węzeł o nazwie "Kobylin" będzie zlokalizowany w kilometrze 614+146 projektowanej trasy głównej. Węzeł ten ma na celu połączenie drogi powiatowej nr 2042B i drogi gminnej nr 105485B z drogą ekspresową S8.

ZAKRES ROBÓT

/ ROBOTY DROGOWE

- budowa dwujezdniowej drogi klasy S,
- budowa i przebudowa dróg lokalnych i dojazdowych obsługujących przyległe tereny,
- budowa węzłów i przejazdów drogowych jako powiązanie z istniejącym układem drogowym
- budowa elementów BRD i wyposażenia drogi,
- budowa miejsc obsługi podróżnych wraz z niezbędną infrastrukturą.

/ OBIEKTY INŻYNIERSKIE

W ramach inwestycji przewiduje się budowę obiektów inżynierskich: wiaduktów, mostów, przejść dla zwierząt dużych, średnich i małych oraz przepustów.

/ WYKONANIE URZĄDZEŃ OCHRONY ŚRODOWISKA

- ekrany akustyczne,
- ekrany przeciwlśnieniowe,
- zagospodarowanie zielenią - nasadzenia.

/ PARAMETRY TECHNICZNE DROGI EKSPRESOWEJ S8

- klasa techniczna drogi: S,
- kategoria ruchu: KR6,
- prędkość projektowa: 100 km/h
- prędkość miarodajna: 110 km/h
- liczba pasów ruchu: 4 (przekrój 2x2),
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m,
- szerokość pasa dzielącego: 12m z opaskami,
- szerokość opasek wewnętrznych (pas dzielący): 0,5 m,
- szerokość pasów awaryjnych: 2,5 m,
- szerokość poboczy gruntowych: min. 0,75 m.

/ ROBOTY BRANŻOWE

- budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem,
- budowa systemu odwodnienia dróg,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie zgodnym z wydanymi warunkami technicznymi, w tym: urządzenia melioracyjne i umocnienia cieków naturalnych, linie energetyczne i teletechniczne, sieci wodociągowe.



UCZESTNICY PROJEKTU



/ ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Białymstoku

www.gddkia.gov.pl



/ INŻYNIER KONTRAKTU

Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy S. A.,

www.zbm.com.pl



/ WYKONAWCA

ASTALDI S. p. A.,
Rzym, Włochy

www.astaldi.com



/ BIURO PROJEKTOWE LIDER

TRAKT Sp. z o.o. sp. k.,
Katowice

www.trakt.eu



/ PARTNER

SENER Ingenieria Sistemas, S. A.,
Hiszpania

www.sener.es



INSTYTUCJE ZAANGAŻOWANE W REALIZACJĘ PROJEKTU



www.cupt.gov.pl



www.mib.gov.pl



www.mr.gov.pl