



/ KONTRAKT

Wykonanie rozbudowy drogi krajowej nr 8 Wrocław - Warszawa -
Białystok do parametrów drogi ekspresowej S-8, na odcinku
od obwodnicy Wiśniewa do obwodnicy Mężenina (z obwodnicą włącznie)
- od km 586+310 do km 601+700



PRZEBUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-8

Wyszków - Białystok, odc. Wiśniewo - Jeżewo

/ NUMER PROJEKTU

POIS.03.01.00-00-0007/15

/ WARTOŚĆ CAŁKOWITA PROJEKTU

1 055 525 128,86 zł

/ DATA PODPISANIA UMOWY
O DOFINANSOWANIE

09/10/2015 r.

/ WYSOKOŚĆ DOFINANSOWANIA
Z UNII EUROPEJSKIEJ

527 708 788,15 zł

/ WARTOŚĆ CAŁKOWITA
KONTRAKTU

434 833 187,91 zł



Unia Europejska
Fundusz Spójności



INFORMACJE O KONTRAKCIE

WAŻNE DATY KONTRAKTU

Podpisanie umowy z wykonawcą:
07/08/2014 r.

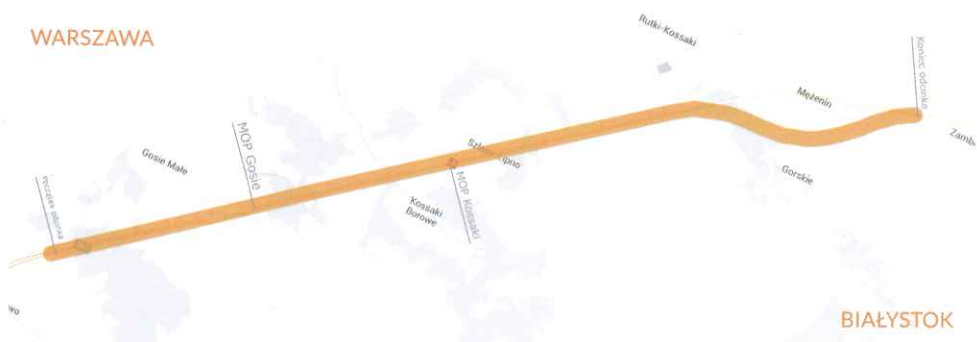
Data przekazania placu budowy:
05/09/2014 r.

Data rozpoczęcia robót:
05/09/2014 r.

Planowane ukończenie robót:
07/12/2016 r.

/ LOKALIZACJA KONTRAKTU

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podlaskiego, powiat zambrowski w granicach administracyjnych gmin: Kołaki Kościelne oraz Rutki.



/ OPIS KONTRAKTU

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa istniejącej drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej, na odcinku od obwodnicy Wiśniowa do obwodnicy Mężenina (z obwodnicą włącznie) - od km 586+310 do km 601+700, w dniu 09.10.2015 została podpisana Umowa o dofinansowanie w ramach działania 3.1.: Rozwój drogowej i lotniczej, inwestycja ta jest jednym z dwóch kontraktów objętych wsparciem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

ZAKRES ROBÓT

/ ROBOTY DROGOWE

- budowa dwujezdniowej drogi klasy S
- budowa i przebudowa dróg lokalnych i dojazdowych obsługujących przyległe tereny
- budowa węzłów i przejazdów drogowych jako powiązanie z istniejącym układem drogowym
- budowa elementów BRD i wyposażenia drogi
- budowa miejsc obsługi podróżnych wraz z niezbędną infrastrukturą

/ PARAMETRY TECHNICZNE DROGI EKSPRESOWEJ S-8

- klasa techniczna drogi: S
- kategoria ruchu: KR6
- prędkość projektowa: 100 km/h
- prędkość miarodajna: 110 km/h
- liczba pasów ruchu: 4 (przekrój 2x2)
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- szerokość pasa dzielącego: 12m z opaskami
- szerokość opasek wewnętrznych (pas dzielący): 0,5 m
- szerokość pasów awaryjnych: 2,5 m
- szerokość poboczy gruntowych: min. 0,75 m

/ OBIEKTY INŻYNIERSKIE

W ramach inwestycji zaplanowano budowę 15 obiektów inżynierskich: wiaduktów, mostów, przejść dla zwierząt dużych, średnich i małych oraz przepustów.

/ WYKONANIE URZĄDZEŃ OCHRONY ŚRODOWISKA

- ekrany akustyczne
- ekrany przeciwlśnieniowe
- zagospodarowanie zielenią - nasadzenia

/ ROBOTY BRANŻOWE

- budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
- budowa systemu odwodnienia dróg
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie zgodnym z wydanymi warunkami w tym: urządzeń melioracyjnych, linii energetycznych, sieci teletechnicznej, sieci wodociągowej i kanalizacyjnej oraz infrastruktury kolejowej.



UCZESTNICY PROJEKTU



/ ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad, Oddział w Białymstoku

www.gddkia.gov.pl



/ KONSULTANT

Lider: SAFEGE Grupa SUEZ
Francja

www.safeg.pl

Partner: CertusVia Sp. z o.o
Warszawa

 CertusVia



/ BIURO PROJEKTOWE

TRAKT Sp. z o.o. sp. k.,
Katowice

www.trakt.eu



/ WYKONAWCA

ASTALDI S. p. A.,
Rzym, Włochy

www.astaldi.com



INSTYTUCJE ZAANGAŻOWANE W REALIZACJĘ PROJEKTU



www.cupt.gov.pl



www.mib.gov.pl



www.mr.gov.pl