

BIULETYN

Informacyjny

ISSN 1732-6990

NR 1(56)/2017



MARZEC 2017

Na drodze liczy się człowiek

Kto raz przyjechał, został w nie „wciągnięty”. Wciągnięty w bardzo sympatycznym tego słowa znaczeniu. Inżynierowie-drogowcy co roku spotykają się na seminariach technicznych pod hasłem „Aktualne zagadnienia budownictwa komunikacyjnego SITK RP”.

W tym roku padło na Suwałki. Trzydniowy pobyt łączył naukę, prawo, projektowanie, wykonawstwo, przyrodę, doświadczenie i... rozrywkę.

Rozmawiają oczywiście o drogach. Za chwilę pytają się nawzajem o dzieci. Czemu Kasia nie przyjechała, a co Jasia robi? Jak wspominają wakacje, to nie pominą uwagi: a jaką trasą jechaliście. Potem śmieją się i tańczą. Obcy dla siebie ludzie... Co tak zbliża? To pasja drogownictwa.

– Seminaria spełniają funkcję naukowo-informacyjną i integracyjną – wyjaśnia Marek Gwiazdowski, przewodniczący komitetu organizacyjnego. – Dzielimy się doświadczeniami, a przy okazji mamy czas na wspólną zabawę i rozmowy w kularach.

8 lutego gości witał w pięknych wnętrzach Hotelu Loft w Suwałkach Czesław Renkiewicz, prezydent miasta.

– Cieszę się, że tu jesteście – zaczął. – A mieszkańcy Suwałk cieszą się z pozwolenia na budowę obwodnicy. Czekamy na Via Białticę. Może w 2023 r. bezpieczną trasą dojedziemy do stolicy, no i... marzy

się nam również dobra droga do drugiej stolicy – stolicy regionu.

Seminarium rozpoczęła jednak smutna dla środowiska wiadomość o śmierci prof. Józefa Judyckiego z Politechniki Gdańskiej. Pamięć jego, jak i zmarłych niedawno śp. prof. Ryszarda Krystka z Politechniki Gdańskiej oraz śp. Eugeniusza Szaniawskiego – wieloletniego członka SITK RP uczciliśmy chwilą ciszy.

Potem ruszyła już pierwsza część sesji inauguracyjnej. O zrealizowanych inwestycjach drogowych i planach na najbliższe lata mówili przedstawiciele poszczególnych zarządców dróg. Rozpoczęła Elżbieta Urwanowicz z GDDKiA O/B-stok.

– Zarządzamy 943 km dróg w tym: 61 km ekspresowych, 500 km klasy GP i 382 km klasy G – wyliczała w również ekspresowym tempie. – 22 grudnia 2016 r. został oddany do użytku 15 km odcinek S8 Wiśniewo-Mężenin, który pozytywnie podniósł powyższą statystykę. Przypomnę, iż w trzecim kwartale br. gotowe będą dwa kolejne: od granicy województwa do Zambrowa i Mężenin-Jezewo – oba po ok. 15 km. W realizacji jest ob-

wodnica Suwałk o długości 12 km z terminem oddania na drugi kwartał 2019 r. Trwa przetarg na odcinek Suwałki-Budzisko, umowa z wykonawcą ma być podpisana w połowie tego roku. A w kwietniu mamy poznać wykonawcę drugiej jezdni obwodnicy Szczuczyna. W 2019 r. roku rozpoczną się prace pomiędzy Kolnem a Szczuczynem, a w dwa lata później droga ta będzie gotowa. Dyrekcja planuje w tym roku ogłosić przetarg na fragment S61 o długości 57 km od węzła Podborze do węzła Kolno. To tylko telegraficzny skrót długiej listy najpoważniejszych planów GDDKiA na Podlasiu. A o długości owej listy świadczy budżet Oddziału, który w latach 2017-22 osiągnie wartość 13,5 mld zł.

Nie mogę pominąć faktu, iż spotkanie było bardzo merytoryczne a słuchacze bardzo nim zainteresowani. Na hasło Via Carpatia zareagowali niemal wszyscy, uwagi okraszane były brawami. – My drogowcy prawdziwi, życiowi mamy mało do powiedzenia w kwestii jej przebiegu – padało z sali. – Nikt nie konsultował tej trasy z samorządami – zgłaszał prezydent Suwałk. Burzliwą dyskusję ograniczał czas, więc przesunięto rozmowy na 20 lutego, kiedy to w Białymstoku miała się odbyć debata drogowa.

Później mównicę zajęły drogi wojewódzkie, czyli Józef Sulima, dyrektor Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku. Wyliczanka planowanych budów, przebudów i remontów mignęła nam przed oczyma. Niektóre z odcinków będą przez tak małe miejscowości, że nie są one powszechnie znane. Natomiast porady, jakich udzielał inwestorom w międzyczasie dyrektor Sulima, przypadły



Seminaria SITK rok rocznie gromadzą wielu inżynierów. W tegorocznej edycji wzięło udział 160 osób – przedstawiciele firm drogowych, zarządców dróg, środowisk naukowych, projektantów, studentów i gości. Pamiątkowe zdjęcie uczestników



Patronat medialny nad seminarium sprawował „Biuletyn informacyjny”, a obradom przystuchiwał się m. in. Wojciech Kamiński, przewodniczący Rady POIIB, na zdjęciu (z lewej) z Markiem Gwiazdowskim, przewodniczącym komitetu organizacyjnego

wszystkim do gustu. Efekt: owacja niemal na stojąco.

– I... prośba do wykonawców: piszcie prawdę – zakończył, wywołując kolejne brawa.

Następna w kolejce była Bożena Zawadzka, dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Białymstoku, która przedstawiła założenia Studium Transportowego dla miasta. Najważniejsze jego punkty to uprzywilejowanie komunikacji zbiorowej. Pierwszy buspas powstał w mieście w 2009 r. Dziś mamy ich 13 km, do tego dwa duże centra przesiadkowe, system zarządzania ruchem i nowoczesny tabor. Druga kwestia to uspokojenie ruchu w centrum, co zrealizowano przez przebudowę Rynku Kościuszki i okolicznych ulic. Kolejna, miejski system tras rowerowych, których mamy 112 km. W tym roku powstanie kolejne 7,5 km. Hitem Białegostoku jest powstały w czerwcu 2014 r. Biker – 46 stacji (plus cztery nowe w tym roku) i 40 rowerów. Pod względem ilości wypożyczeń – 1,2 mln razy zajmujemy trzecie miejsce w Polsce. Ciekawostką w sezonie 2017 będą bikerki – rowery dla dzieci. No i niezbyt przyjemna zmiana na białostockich drogach – płatne parkowanie. Przypomnę, że parkowanie w tzw. strefie osiąga pełnoletność – bileciki kupujemy już 18-ty rok. Polityka płatnego parkowania miała usprawnić rotację parkowania w centrum i tak rzeczywiście się stało.

– Chcemy dopiąć obwodnicę pld.-zach. miasta i ul. Ciotkowskiego – mówiła Bożena Zawadzka. – To obejmuje m. in.: Trasę Niepodległości – 6,5 km, 11 obiektów inżynierskich, gotowa – 2018 r.; wlot z Warszawy

do Białegostoku oraz intermodalny węzeł komunikacyjny w rejonie dworców PKP i PKS.

Plany budowy regionalnego lotniska zdradził zaś prezydent Suwałk. Na terenie dotychczasowego pasa trawiastego należącego do aeroklubu ma powstać lotnisko użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji tzw. Zb. Miasto ma już wykupione na ten cel 100 ha. Parametry: pas asfaltowy o długości 1.320 m i szerokości 30 m, płyta 60x130 m i dwa hangary, samoloty zabierające 50 osób na pokład.

– Sądzę, że w pierwszym półroczu uzyskamy pozwolenie na budowę – zapewnił Czesław Renkiewicz. – Kosztorys pierwszego etapu opiewa na 15 mln zł.

Problemy dróg żelaznych przedstawił zaś Mirosław Michalkiewicz, zastępca dyrektora Biura Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe. Sieć kolejowa na Podlasiu to 654 km, zaledwie 4 % w skali kraju a do tego dużo jest w stanie niezadawalającym, co ma się zmienić w perspektywie planów inwestycyjnych.

Kiedy już wyczerpał się temat planów budowy dróg, scenę zajęły tematy techniczne i inżynierskie. O ostatniej nowelizacji tzw. Specustawy mówiła Ewa Welc, dyrektor Wydziału Architektury i Budownictwa w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim. Problemy ochrony środowiska na przykładzie inwestycji drogowych przedstawiła Dorota Krzykwa-Vaszon z Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku. Wystąpienia pani naczelnik jak i Lecha Krzysztofiaka z Wigierskiego Parku Narodowego stały się tematem kolejnych dyskusji. Wiadomo aspekty ochrony przyrody w kontekście budowy dróg dla człowieka – co podkreślano – nie od dziś rodzą kontrowersje.

Chwilę jeszcze oddano sponsorom, potem już pełni wiedzy, ale bardzo głodni udaliśmy się na kolację. Wieczór umiłał swoim występem zespół pieśni i tańca „Suwalszczyzna”. Kolejny dzień rozpoczęła wycieczka techniczno-turystyczna do Muzeum Wigier w Starym Folwarku i do kopalni kruszyw Osowa w Suwałkach. Później znów uczestnicy wstuchali się w kolejne prelekcje. Część z poruszanych

tematów będziemy prezentować szerzej w kolejnych wydaniach „Biuletynu”.

Organizatorem seminarium jest zarząd białostockiego Oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP. Przy okazji przypomnijmy, iż Oddział skupia 290 inżynierów w jedenastu kołach zakładowych. Prezesuje mu Wojciech Grzybowski. Jak mówi, SITK ma jednoczyć drogowców i w pracy zawodowej, i we wspólnych pasjach. Przy organizacji uczestniczą również pracownicy Zakładu Inżynierii Drogowej Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska Politechniki Białostockiej, a prof. PB dr hab. inż. Władysław Gardziejczyk jest koordynatorem programowym spotkania.

TEKST I ZDJĘCIA: BARBARA KLEM

