

M **MATERIAŁY**
B **BUDOWLANE**

MIEŚCZNIK

71 lat

konstrukcje • technologie • rynek

4/2017
cena 25,00 zł
ISSN 2112-2071
K4525/24-08/2017

Chcę wrócić do mojego domu

SOLBET 
ROK ZAŁOŻENIA
1951



solbet.pl INFOLINIA TECHNICZNA: 801 999 777



Seminarium „Aktualne zagadnienia budownictwa komunikacyjnego”

8 – 10 lutego br. odbyło się w Suwałkach IX Seminarium Techniczne „Aktualne zagadnienia budownictwa komunikacyjnego” zorganizowane przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji (SITK) RP Oddział w Białymstoku we współpracy z Zakładem Inżynierii Drogowej Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska Politechniki Białostockiej pod patronatem honorowym Prezesa SITK RP prof. dr. hab. inż. **Jerzego Dyducha** i Prezydenta Suwałk mgr. **Czesława Renkiewicza** oraz patronatem medialnym m.in. miesięcznika „Materiały Budowlane”. Uczestniczyło w nim, podobnie jak w latach poprzednich, ok. 150 osób, wśród których byli: przedstawiciele administracji państwowej; firm wykonawczych; ośrodków naukowo-badawczych oraz studenci. Na początku spotkania uczczono minutą ciszy pamięć zmarłych uznanych drogowców: **prof. Józefa Judyckiego** i **prof. Ryszarda Krystka** z Politechniki Gdańskiej oraz **Eugeniusza Szaniawskiego** – wieloletniego członka SITK RP. Tematyka spotkania, którego koordynatorem programowym był **dr hab. inż. Władysław Gardziejczyk, prof. PB**, została starannie dobrana i wzbudzała duże zainteresowanie. Zagadnienia teoretyczne dokumentowano badaniami lub ciekawymi przykładami realizacji i w efekcie spotkanie miało bardzo praktyczny wymiar. Podczas siedmiu sesji tematycznych wygłoszono ponad 25 referatów.

Seminarium otworzyła **sesja inauguracyjna**, podczas której omówiono: stan realizacji inwestycji infrastrukturalnych w województwie podlaskim (**Elżbieta Urwanowicz** – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku); problemy kształtowania przebiegu dróg wojewódzkich (**Józef W. Sulima** – Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich); realizację założeń Studium Transportowego dla Białegostoku (**Bożena Zawadzka** – Urząd Miejski w Białymstoku); plany budowy lotniska w Suwałkach (**Czesław Renkiewicz** – Prezydent Suwałk) oraz problemy realizacji linii kolejowych w województwie suwalskim (**Mirosław Michalkiewicz** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).

Pod koniec 2016 r. w województwie podlaskim oddano do ruchu odcinek drogi S8 Wiśniewo – Mężenin oraz wyremontowano drogę nr 19 długości ponad 10 km, drogę nr 8 Korycin – Zagórze oraz drogi krajowe nr 62, 63 i 65. Z kolei w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych GDDKiA przebudowano skrzyżowanie w Sokółce. Rozpoczęto też przebudowę drogi krajowej nr 16 w miejscowości Poćkuny oraz Rutki. W trzecim kwartale 2017 r. zostanie oddana do eksploatacji droga S8 od granicy województwa do Zambrowa oraz odcinek Mężenin – Jeżewo, a w drugim kwartale 2019 r. obwodnica Suwałk w ciągu S61 o długości ponad 12 km. Trwa postępowanie na budowę odcinka Suwałki – Budzisko. Ogłoszono przetarg na budowę drugiej jezdni na obwodnicy Szczuczyna (rozpoczęcie prac budowlanych zaplanowano w trzecim kwartale 2018 r.), a wkrótce na budowę drogi S61 od węzła Podborze do węzła Kolno o długości 57 km. Do końca br. ma zostać wyłoniony wykonawca odcinka drogi Kolno – Szczuczyn długości 34,5 km (rozpoczęcie prac budowlanych planowane jest w 2019 r., a zakończenie w 2021 r.). Trwają przygotowania do budowy S19 od granicy państwa do Siemiatycz i Chlebczyna (2019 – 2025). S61 od Ostrowi Mazowieckiej do Szczuczyna ma być otwarta w 2021 r. W 2017 r. w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych przewidziano też m.in. przebudowę i rozbudowę dróg nr 62, 63, 65. Docelowo, na terenie województwa podlaskiego sieć dróg ekspresowych ma wynosić ponad 467 km.

Podczas sesji „Budownictwo drogowe – zagadnienia prawno-organizacyjne i ochrona środowiska” omówiono m. in.: przepisy Specustawy drogowej w świetle ostatniej nowelizacji (**Ewa Welc** – Podlaski Urząd Wojewódzki); problemy ochrony środowiska na przykładzie inwestycji drogowych w województwie podlaskim (**Dorota Krzykwa-Vaszon** – Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku) oraz problemy dotyczące ochrony przyrody (**Lech Krzysztofia** – Wigierski Park Narodowy). Głównym celem nowelizacji ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, która weszła w życie 27 października 2015 r., jest usprawnienie realizacji inwestycji drogowych w perspektywie finansowej 2014 – 2020. Nowelizacja ustawy m.in. przewiduje zastąpienie dwóch decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi oraz o pozwoleniu na budowę, jedną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a także wprowadza sankcje karne dla organu, który nie wyda decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w terminie 90 dni od daty złożenia wniosku. Ponadto reguluje wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte pod budowę dróg, tak aby odpowiadało ono przesłance „słusznego odszkodowania” określonej w Konstytucji RP. Specustawa drogowa umożliwia zrzeczenie się odszkodowań przez Skarb Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego za grunty przejęte pod drogi.

Podczas kolejnych pięciu sesji omówiono m.in.: kierunki rozwoju nawierzchni asfaltowych (więcej na str. 77 – 79); nawierzchnie z betonu wałowanego (więcej na str. 70 – 71); zagadnienia trwałości nawierzchni; metody badania wybranych właściwości nawierzchni; zagadnienia geotechniczne oraz BIM w budownictwie infrastrukturalnym (więcej na str. 74 – 76). **Dr inż. Krzysztof Błażejowski** (Orlen Asfalt Sp. z o.o.) podkreślił, że wdrażane są innowacyjne materiały (np. dodatki) poprawiające właściwości nawierzchni asfaltowych oraz nowoczesne, zrównoważone technologie np. wykorzystujące materiały z recyklingu. Dąży się też do ograniczenia hałasu generowanego przez ruch kołowy (więcej na str. 77 – 79).

Dr inż. Marta Wasilewska (Politechnika Białostocka) zwróciła uwagę na rolę właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni w zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu. Omówiła laboratoryjną metodę oceny tych właściwości (Wehner/Schulze) i wyniki badań różnych typów warstw ścieralnych. **Mgr inż. Paweł Gierasimiuk** wraz z **dr hab. inż. Władysławem Gardziejczykiem, prof. PB** oraz **dr inż. Martą Wasilewską** z Politechniki Białostockiej ocenili właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni betonowej z odkrytym kruszywem na drodze S8. Badania przeprowadzone na dwóch odcinkach tej drogi potwierdziły wpływ wskaźnika polerowalności kruszywa grubego PSV na właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni. Wzrost wartości współczynnika tarcia po dwóch miesiącach od wykonania nawierzchni był spowodowany usunięciem środka zabezpieczającego z nawierzchni na skutek działania czynników atmosferycznych i ruchu komunikacyjnego. Po szesnastu miesiącach użytkowania drogi S8 współczynnik tarcia na obu badanych odcinkach był zbliżony.

Komitet Organizacyjny, pod przewodnictwem **Marka Gwiądowskiego** zadbał o bogaty program imprez towarzyszących, wśród których były: uroczysta kolacja uświetniona występem Zespołu Pieśni i Tańca Suwalszczyzna; wycieczka do kopalni kruszywa ZPK Szumowo oraz do Muzeum Wigier w Starym Folwarku. **(ek)**