

Latający Uniwersytet Drogowy - specjalistyczne warsztaty dla przyszłych drogowców na Politechnice Białostockiej

Inicjatywa uczelni wyższych oraz ORLEN Asphalt Sp. z o. o. wzbudziła zainteresowanie branży drogowej

Wysoki poziom merytoryczny wykładów, praktyczne zajęcia w laboratoriach przy użyciu profesjonalnej aparatury, prezentacja wyników niezależnych badań i najlepszych praktyk w drogownictwie, a także integracja studencka. Na Politechnice Białostockiej zakończono warsztaty dedykowane studentom kierunków związanych z budownictwem drogowym. Uczestnicy wydarzenia otrzymali certyfikaty ukończenia zajęć prowadzonych przez ekspertów z Politechniki Białostockiej, partnerskich uczelni oraz pracowników Działu Badań i Rozwoju ORLEN Asphalt Sp. z o.o.. Warsztaty odbyły się 2 i 3 grudnia 2021 r.

Latający Uniwersytet Drogowy to nieformalna organizacja, która powstała z inicjatywy pracowników Politechniki Białostockiej i Politechniki Lubelskiej oraz ORLEN Asphalt Sp. z o. o. i Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Białymstoku. Do przedsięwzięcia dołączyły także politechniki z Gdańska, Rzeszowa oraz Krakowa. Przedsięwzięcie nie tylko integruje środowisko akademickie, ale stanowi platformę współpracy naukowej i przemysłu na rzecz kształcenia przyszłych inżynierów, co spotkało się z przychylnością środowiska branży budowlanej.

– Nie spodziewaliśmy się, że wydarzenie to będzie się cieszyło tak ogromnym zainteresowaniem. Odzew z kraju był bardzo pozytywny i wiele uczelni wyraziło chęć wzięcia udziału w naszym przedsięwzięciu. Mam nadzieję, że Latający Uniwersytet Drogowy będzie w przyszłości latał po całej Polsce, lądując w każdej uczelni technicznej, która kształci przyszłych inżynierów drogownictwa – podsumowała dr inż. Marta Wasilewska z Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska Politechniki Białostockiej, pomysłodawczyni i współorganizatorka Latającego Uniwersytetu Drogowego.

W ciągu 2 dni spotkań odbyło się 6 warsztatów tematycznych, w których wzięło udział 36 studentów z Politechnik: Białostockiej, Lubelskiej, Gdańskiej, Krakowskiej oraz Rzeszowskiej. Zajęcia miały charakter praktyczny i stawiały na rozwiązywanie konkretnych problemów z zakresu drogownictwa. Młodzi ludzie to w większości członkowie kół studenckich, skupiających pasjonatów drogownictwa. Dzięki warsztatom zyskali wiedzę dotyczącą m.in. najnowszych metod badań asfaltów i mieszanek mineralno-asfaltowych, parametrów techniczno-eksploatacyjnych nawierzchni drogowych oraz trendów w projektowaniu infrastruktury drogowej.

– To niesamowite wydarzenie i w naszej opinii też niesamowicie integrujące studentów, a także nas wykładowców. Możliwość przekazania tej wiedzy w sposób praktyczny inspiruje nas i studentów. Wydaje się, że to daleko z Gdańska do Białegostoku, ale nie było żadnym problemem zebrać grupę studentów, którzy chcieli tu przyjechać. I oto jesteśmy. Bardzo nam

się tu podoba, sama Uczelnia również robi wrażenie. To bardzo dobrze zorganizowane wydarzenie i cieszymy się, że mogliśmy w nim uczestniczyć – podkreślał opiekun studentów, dr hab. inż. Marek Pszczoła z Politechniki Gdańskiej.

Warsztaty to swego rodzaju inwestycja w młodych ludzi, którzy w przyszłości będą projektować polskie drogi. Uczestnicy spotkania, zaprzyjaźnione uczelnie podkreślały nie tylko merytoryczną wartość warsztatów, ale także atmosferę sprzyjającą wymianie kontaktów i integracji całego środowiska.

Udział w warsztatach był bezpłatny – sponsorem zajęć był ORLEN Asphalt.

Organizator wydarzenia: Politechnika Białostocka, Politechnika Lubelska, Politechnika Rzeszowska, Politechnika Gdańska, Politechnika Rzeszowska, ORLEN Asphalt Sp. z o. o, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Białymstoku

Sponsor warsztatów: ORLEN Asphalt Sp. z o.o.

Patronat medialny: Polski Kongres Drogowy, PIARC Poland, portal drogowy edroga.pl, czasopismo „Drogownictwo”

Dodatkowe informacje:

Tematyka warsztatów Latający Uniwersytet Drogowy:

Warsztat I „Budujemy wieże” - gra integracyjna – dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. PK

Warsztat II „Lepkość lepiszcza asfaltowego” – mgr inż. Kamil Kowalski, mgr inż. Krzysztof Kołodziej, Politechnika Rzeszowska

Warsztat III „Spękania niskotemperaturowe nawierzchni asfaltowych” – dr hab. inż. Marek Pszczoła, dr inż. Łukasz Miejtun, dr inż. Bohdan Dołycki, Politechnika Gdańska

Warsztat IV „Odporność mieszanek mineralno-asfaltowych na koleinowanie” – dr inż. Krzysztof Błażejowski, mgr inż. Marta Wójcik – Wiśniewska, mgr inż. Wiktoria Baranowska, mgr inż. Przemysław Ostrowski, Orlen Asphalt Sp. z o. o.

Warsztat V „Alternatywne (względem koleinowania) metody oceny odporności mieszanek mineralno-asfaltowych na deformacje trwałe” dr inż. Piotr Zieliński, dr inż. Jarosław Górszczyk, Politechnika Krakowska

Warsztat VI - „Projektowanie dróg z wykorzystaniem programu AutoCad Civil3D” – mgr inż. Michał Jurkowski, Politechnika Lubelska;

Warsztat VII „Kruszywa drogowe w warstwie ścieralnej – skąd te szczególne wymagania?” – dr inż. Marta Wasilewska, dr inż. Paweł Gierasimiuk, mgr inż. Dominik Grzyb, Politechnika Białostocka